



La pollution atmosphérique est au cœur des débats contemporains et la consommation des voitures est de plus en plus l'objet de nouvelles réglementations au niveau national et international.

LE VAPORISATEUR DIESEL



Pour diminuer l'impact négatif des moteurs sur l'environnement, une des technologies employées est le vaporisateur diesel, qui permet la régénération active du filtre à particules, lorsque la voiture est en marche.

Ce dispositif fonctionne en tant que vaporisateur de combustible ; il prélève une quantité de gasoil du réservoir du véhicule et il l'injecte en amont du pot catalytique, le catalyseur oxydant associé au filtre, afin que se réalise l'oxydation complète du diesel recueilli. La réaction augmente localement la température du gaz d'échappement jusqu'à la valeur propre à l'auto-combustion des particules accumulées sur le filtre, ce qui en permet la régénération.

Le vaporisateur est constitué d'un réservoir de petites dimensions où le combustible injecté s'évapore. Les vapeurs passent aussitôt après à travers un diffuseur dans le conduit d'échappement et ce système permet de réduire les dimensions du filtre à particules, étant donné que la régénération se fait de manière très fréquente.

En cas de panne ou de rupture du vaporisateur diesel, il est conseillé de remplacer un composant, pour le cas où d'éventuels résidus solides en altéreraient l'efficacité au point de compromettre le bon fonctionnement du filtre à particules, en anticipant son engorgement et en causant d'autres problèmes conséquents.