



Le réducteur AdBlue va de pair avec le catalyseur SCR : ce type de produit est de plus en plus demandé sur le marché de la rechange. Le catalyseur SCR est actuellement utilisé par divers constructeurs

Le système SCR se base sur la transformation des oxydes d'azote en azote et oxygène moléculaire au sein du flux de sortie riche en oxydes, comme celui que l'on peut constater sur les moteurs diesel.

Ceci advient grâce à une substance chimique réductrice et l'urée en solution liquide est généralement la plus utilisée.

Suite à la décomposition thermique dans le catalyseur, l'urée décompose l'ammoniaque qui sert de substance réductrice. Pour obtenir la conversion de l'oxyde d'azote, la solution liquide de carbamide AdBlue (transportée dans un réservoir différent) est dosée dans l'injection du catalyseur.



ADBLUE

La gamme AdBlue de SIDAT fournit des indicateurs de niveau, des modules d'injection de l'urée et des taux de réchauffement, originaux ou non. Plus spécifiquement, les taux de réchauffement sont fondamentales pour le Système AdBlue car nécessaires pour réhausser la température de l'urée et la maintenir à la température optimale, vu que cette substance cristallise au-dessous des 20 °C, alors qu'elle évapore lorsqu'elle dépasse 40 °C.