

TURBOCOMPRESSEURS ET PIÈCES DE RECHANGE

Aperçu des gammes distribuées par S.I.D.A.T. Group

CHRA
SIDAT REF.: 47.082



TURBOCOMPRESSEUR
SIDAT REF.: 49.002



DURITE
SIDAT REF.: 500060



Au cours du second semestre 2018, S.I.D.A.T. a commencé à introduire une gamme de turbocompresseurs de haute qualité, calibrés avec des outils de haute précision et testés un par un avant d'être vendus.

Ci-dessous, voici un aperçu de notre gamme de turbocompresseurs et pièces de rechange:

TURBOCOMPRESSEURS (PLUS DE 150 RÉFÉRENCES)

Il est fourni avec une seringue contenant la quantité d'huile adéquate nécessaire au montage, les goujons, les joints et le certificat de test et de bon calibrage.

Ces turbines sont développées et construites d'après les standards qualité les plus élevés, en garantissant la parfaite interchangeabilité avec un produit première monte. La gamme SIDAT Group 2020 vise à couvrir 90% du parc automobile européen.

CHRAS (PLUS DE 500 RÉFÉRENCES)

Il s'agit du carter central du turbocompresseur, c'est-à-dire de la partie physique située entre la cloche d'aspiration et celle d'échappement. Elle se compose de deux roues, dont l'une est mise en mouvement par le gaz d'échappement et l'autre sert à comprimer l'air aspiré. La gamme de chras SIDAT Group est contrôlée par des instruments laser de haute précision et testée systématiquement avant la commercialisation, toujours dans le but de garantir le plus haut standard qualité.

ÉLECTROVANNES

Il s'agit de la vanne solénoïde qui, moyennant la dépression causée par la pompe à vide, active de manière pneumatique le turbocompresseur.

VANNES DE RECIRCULATION DE L'AIR (APPROXIMATIVEMENT 20 RÉFÉRENCES)

Il s'agit de la vanne destinée à sauvegarder les composants de la turbine, lorsque celle-ci tourne à plein régime, mais que la pédale d'accélération est au repos.

VANNE DE RECIRCULATION DE L'AIR

SIDAT REF.: 81.182



ACTIONNEUR PNEUMATIQUE

SIDAT REF.: 48.018



GÉOMÉTRIES VARIABLES

SIDAT REF.: 47.513



JOINT

SIDAT REF.: 47.725



CONDUITES D'HUILE

SIDAT REF.: 47.2024



GÉOMÉTRIES VARIABLES (PLUS DE 60 RÉFÉRENCES)

Présente seulement pour certains turbos, la géométrie variable est un élément mobile responsable de la modification du flux des gaz d'échappement sur la roue correspondante, ainsi que de la vitesse avec laquelle ils la font tourner.

JOINTS (PLUS DE 250 RÉFÉRENCES)

Il s'agit d'un kit de substitution de tout l'équipement du turbocompresseur. Habituellement, il est de règle de changer les joints lors d'une révision du turbocompresseur ; il est en revanche obligatoire dans le cas d'une substitution de la turbine toute entière ou du CHRA.

CONDUITES D'HUILE (PLUS DE 100 RÉFÉRENCES)

Ce sont les conduits qui véhiculent le flux d'huile à l'intérieur du chra, l'un pour l'arrivée et le second pour la sortie. S'agissant de pièces qui peuvent se boucher facilement, endommageant alors tous les composants nécessitant une lubrification, il est bien de les changer en même temps que l'installation du turbocompresseur ou du CHRA.

DURITES (PLUS DE 320 RÉFÉRENCES)

Ce sont les manchons dans lesquels passe l'air atmosphérique admis par le moteur. Ils peuvent se détériorer et s'endommager, en causant des dommages supplémentaires aux composants en aval.

ACTIONNEURS PNEUMATIQUES (PLUS DE 80 RÉFÉRENCES)

L'actionneur du turbocompresseur est un composant fondamental. Il fonctionne comme une vanne de surpression qui dévie le gaz d'échappement en excès hors de la turbine, afin de contrôler la vitesse de la turbine et d'en prévenir une vitesse excessive. Il maintient la pression maximale de poussée du turbocompresseur au-dessous d'un niveau de sécurité et il protège le turbocompresseur de l'usure causée par d'éventuelles pressions de poussée excessives.