

TURBOCOMPRESSEURS & PIECES DE RECHANGE

Aperçu des gammes distribuées par S.I.D.A.T. Group



Au cours du second semestre 2018, SIDAT a commencé à introduire une gamme de turbocompresseurs de haute qualité, calibrés avec des outils de haute précision et testés un par un avant d'être vendus.

Ci-dessous, voici un aperçu de notre gamme de turbocompresseurs et pièces de rechange:

TURBOCOMPRESSEURS (PLUS DE 200 REFS)

Il est fourni avec une seringue contenant la quantité d'huile adequate necessaire au montage, les goujons, les joints et le certificat de test de bon calibrage.

Ces turbines sont développées et construites d'après les standards qualité les plus élevés, en garantissant la parfaite interchangeabilité avec un produit première monte. La gamme SIDAT Group 2020 vise à couvrir 90% du parc automobile Européen.

CHRA (PLUS DE 720 REFS)

Il s'agit du carter central du furbocompresseur, c'est-à-dire de la partie physique située entre la cloche d'aspiration et celle d'échappement. Elle se compose de deux roues, dont l'une est mise en mouvement par le gaz d'échappement et l'autre sert à comprimer l'air aspiré. La gamme de CHRAs SIDAT Group est contrôlée par des instruments laser de haute précision et testée systématiquement avant la commercialisation, toujours dans le but de garantir le plus haut standard qualité.

ELECTROVANNES (PLUS DE 20 REFS)

il s'agit de la vanne solénoïde qui, moyennant la dépression causée par la pompe à vide, active de manière pneumatique le furbocompresseur.

VANNES DE RECIRUCULATION D'AIR (APPROX. 20 REFS)

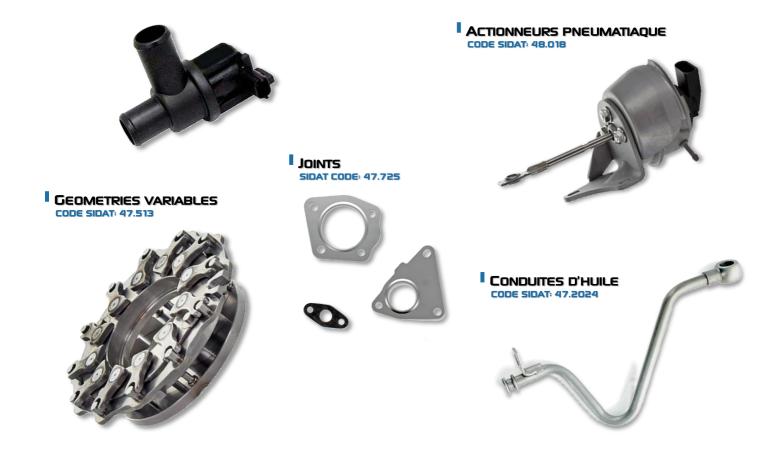
Il s'agit de la vanne destinée à sauvegarder les composants de la turbine, lorsque celle-ci tourne à plein régime, mais que la pédale d'accélération est au repos.







VANNES DE RECIRCULATION D'AIR



GEOMETRIES VARIABLES (PLUS DE 75 REFS)

Présente seulement pour certains turbos, la géométrie variable est un élément mobile responsable de la modification du flux des gaz d'échappement sur la roue correspondante, ainsi que de la vitesse avec laquelle ils la font tourner.

JOINTS (PLUS DE 360 REFS)

Il s'agit d'un kit de substitution de tout l'équipement du turbocompresseur. Habituellement, il est de règle de changer les joints lors d'une révision du turbocompresseur; il est en revanche obligatoire dans le cas d'une substitution de la turbine toute entière ou du CHRA.

CONDUITES D'HUILE (PLUS DE 100 REFS)

Ce sont les conduits qui véhiculent le flux d'huile à l'intérieur du CHRA, l'un pour l'arrivée et le second pour la sortie. S'agissant de pièces qui peuvent se boucher facilement, endommageant alors fous les composants nécessitant une lubrification, il est bien de les changer en même temps que l'installation du turbocompresseur ou du CHRA.

DURITES (PLUS DE 450 REFS)

Ce sont les manchons dans lesquels passe l'air atmosphérique admis par le moteur. Ils peuvent se détériorer et s'endommager, en causant des dommages supplémentaires aux composants en avail

ACTIONEURS PNEUMATIQUES ET ELECTRIQUES (PLUS DE 90 REFS)

L'actionneur du turbocompresseur est un composant fondamental. Il fonctionne comme une vanne de surpression qui dévie le gaz d'échappement en excès hors de la turbine, afin de contrôler la vitesse de la turbine et d'en prévenir une vitesse excessive. Il maintient la pression maximale de poussée du turbocompresseur au-dessous d'un niveau de sécurité et il protège le turbocompresseur de l'usure causée par d'éventuelles pressions de poussée excessives.







UN ACCORD IMPORTANT POUR ÉLARGIR LES HORIZONS COMMERCIAUX DES DEUX ENTREPRISES

Le partenariat italo-allemand dans le domaine automobile est renforcé grâce à l'accord historique entre SIDAT 5.p.A. et Hella S.p.A.

Crâce à cette grande synergie, SIDAT est en mesure de proposer une valeur ajoutée importante à l'offre dédiée à ses clients ; cet accord concerne notamment les ACTUATEURS ÉLECTRIQUES POUR TURBOCOMPRESSEURS.

Pour le moment, nous avons les quarante-cinq références suivantes dans notre gamme, ce sont toutes des pièces ORIGINALES ET NEUVES de Hella.

<mark>Si le vérin ne cause pas</mark> de dommages au moteur, il cause parfois un manque de puissance. Il est possib<mark>le que le turbo tombe en panne</mark> partiellement ou complètement ou que le véhicule perde de la puissance.

L'actionneur se compose de plusieurs composants qui peuvent devenir défectueux tels que le moteur électrique, l'engrenage en plastique ou le circuit imprimé. Il s'agit de divers points faibles qui causent les pannes.

L'actionneur fourni est entièrement réglable. Une fois installé, il doit être étalonné sur le turbo pour obtenir les flux corrects de la bague de buse VNT.

Pour plus de renseignements, contactez nôtre service des ventes - sales@sidatgroup.it.







ACTUATEURS ÉLECTRIQUES POUR TURBOCOMPRESSEURS

ORIGINAL ET NEUF

SIDAT 48.1004



BMW 7792413 BMW 1 (E87) 118 D

SIDAT 48.1006



DODGE 35242126H

SIDAT 48.1007



CHRYSLER 35242128G CHRYSLER GRAND VOYAGE V (RT) 2.8 CRD

SIDAT 48.1008



В́МW 7796313 Вмw x5 3.0 3.00

SIDAT 48.1009



BMW 7796311 BMW 3 (E90) 3250

SIDAT 48.1017



JEEP 35242122G

JEEP CHEROKEE (KK) 2.8 CRD

4x4

SIDAT 48.1025



BMW 8513298 BMW 1 (F20) 120d

SIDAT 48.1030



AUDI 059145721DX AUDI A6 ALLROAD C6 (4FH) 2.7 TDI QUATTRO

SIDAT 48.1040



BMW 11652414336 BMW 1 (E81) 1160

SIDAT 48.1046



NISSAN 14411-3XN3A

SIDAT 48.1047



BMW 11652365501 BMW 3 (E90) 320 d

SIDAT 48.1052



VOLVO 30757080 VOLVO C30 (533) D5

SIDAT 48.1054



HYUNDAI 28231-2F100 HYUNDAI GRAND SANTA FE 2.2 CRDI ALL-WHEEL DRIVE

SIDAT 48.1055



FORD 1741779

TRANSIT 2.2 TDCI

SIDAT 48.1056



MERCEDES-BENZ 6460900980 MB C-CLASS (W204) C200 CDI

SIDAT 48.1057



MERCEDES 6420901680 MB CLASSE C (W204) C350

SIDAT 48.1068



AUDI 059145722LX AUDI A4 ALLBOARD B8 (8KH) 3.0 TDI QUATTRO

SIDAT 48.1071



FORD 1435151 FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi

SIDAT 48.1072



FORD 1355390 FORD FOCUS C-MAX (DM2) TDCi

SIDAT 48.1073



MERCEDES-BENZ 646900180 MB C-CLASS T-MODEL (5203) C220 CDI (203, 208)





Via E. Ferrari, 10 - 10028 Trofarello (T0) Italy

Tel. +39 25 88 99 66 - vendite@sidatgroup.it (Italia)

sales@sidatgroup.it (Export) - sales@kriosac.it (Krios)

www.sidatgroup.it www.fispa.it - www.kriosac.it



ACTUATEURS ÉLECTRIQUES POUR TURBOCOMPRESSEURS

ORIGINAL ET NEUF

SIDAT 48.1078



FORD 6C1Q-6K682-EN
TRANSIT 2.4 TDCi RWD

SIDAT 48.1079



FORD 1717628

ANGER (TKE) 2.2 TDCi 4x4

SIDAT 48.1080



CITROEN 9676934380

JUMPER Autobus 2.2HDi

SIDAT 48.1083



BMW 7794021K10 BMW 5 (E60) 520 d

SIDAT 48.1087



BMW 8513568 BMW X5 (F15, F85)

SIDAT 48.1088



ALFA ROMEO 46335772

ALFA ROMEO GUILIETTA

(940_)

SIDAT 48.1089



HYUNDAI 28231-2F750

SIDAT 48.1090



BMW 8570082D03 BMW 1 (F20) 118D

SIDAT 48.1091



BMW 11654730580

SIDAT 48.1093



BMW 11657823202 BMW 5 (F10) 530 d

SIDAT 48.1096



FORD 1479061

TRANSIT 2.2 TDCI

SIDAT 48.1098



MERCEDES-BENZ 6420901686 M-CLASS (W164) ML 320 CDI 4

SIDAT 48.1099



MERCEDES-BENZN6240900680 M-CLASS (W164) ML 320 CDI

SIDAT 48.1101



BMW 7799759 BMW 3 (E90) 3250

SIDAT 48.1102



JEEP 3524216F JEEP GRAND CHEROKEE IV (WK, WK2) 3.0 CRD V6 4x4

SIDAT 48.1108



MERCEDES-BENZ 646090048080

MB SPRINTER 3,5-T BUS (B906) 311 DCI (906.731, 906.733, 906.735)

SIDAT 48.1109



AUDI 057145721JX AUDI AB D3 (4E2, 4E8) 4.0 TDI QUATTRO

SIDAT 48.1112



JEEP 35242171G JEEP GRAND CHEROKEE IV (WK, WK2) 3.0 CRD V6 4x4

SIDAT 48.1121



VOLVO 30751708 *VOLVO C30 (533) 05*

SIDAT 48.1122



BMW 7791758 BMW 5 (E60) 530 D





Via E. Ferrari, 10 - 10028 Trofarello (TO) Italy

Tel. +39 25 88 99 66 - vendite@sidatgroup.it (Italia)

sales@sidatgroup.it (Export) - sales@kriosac.it (Krios)

www.sidatgroup.it www.fispa.it - www.kriosac.it



ACTUATEURS ÉLECTRIQUES POUR TURBOCOMPRESSEURS

ORIGINAL ET NEUF

SIDAT 48.1123



VOLVO 36002619 VOLVO 580 II (124) 2.40

SIDAT 48.1124



SSANGYONG 6710900380

SSANGYONG KORANDO (CK) 2.0 E-XDI

SIDAT 48.1125



TATA 278914510135

SIDAT 48.1127



BMW A6460902080

SIDAT 48.1128



LAND ROVER LR057852

LAND ROVER DEFENDER

CABRIO (L317) LR057852

